

空運管理學系

Department of Air Transportation



報告人: 許清賢博士 09/18/ 2014



# 陸最美女機長29歲 外型亮眼像湯唯



更新日期:2011/02/23 12:16 張子銘

大陸出現一名最美的女機長，不少人認為她貌似影星湯唯，因此在網上掀起討論，這名大陸國航的女機長，今年只有29歲，她在唸大學時，一時興起報考機師，結果順利錄取，踏上了飛行員之路，在航空公司待了5年後，成功晉升為機長，亮麗的外表和專業架式，網友封她是最美的女機長。照片中，這位戴著墨鏡、綁著馬尾的年輕女機師，坐在飛機駕駛艙，回眸對著鏡頭露出一抹微笑，另外一張，穿著帥氣制服站在飛機前，這不是航空公司拍攝的宣傳照，這位女機師，是目前大陸國航最年輕的女機長-王崢。今年才29歲的王崢，外型有幾分女星湯唯的味道，但能當上機長，當然不是只靠亮麗的外表，大學二年級時，考進中國民航大學招募的第一批女飛行員，經過5年的努力，在2010年7月終於晉升為機長。華航女機長陳蓓蓓：「準備好，起飛。」其實在台灣，機長早就不是男性的專利，華航、復興、立榮等，都看得到女機師或女機長的身影，而年僅29歲，外型亮眼的王崢工作照片一曝光，還是引發大陸網友熱烈討論，封她為大陸最美麗的女機長。



# TOP 10/ 十種頭路



## 高薪又有趣

更新日期:2010/12/06 11:25 編譯 于倩若

美國財經網站walletpop.com根據工作滿意度、趣味性、自主性和工作環境等標準，選出美國十種既有趣、又高收入的職業，供求職者參考。

1. 法拉利駕駛教練（年薪12萬美元）：
2. 太空人（年薪10萬元）：
3. 釀酒師（年薪9.3萬美元）：
4. 巧克力師傅（年薪9萬美元）：
5. 機師（年薪8.1萬美元）：
6. 魔術師（年薪4.9萬美元）：
7. 公園巡守員（年薪4.7萬美元）：
8. 電玩遊戲設計師（年薪4.6萬美元）：
9. 花藝師（年薪2.5萬美元）：
10. 喜劇演員（年薪1萬到數百萬美元不等）：



# 機師月薪超過20萬

餐飲服務員僅1.44萬



更新日期:2007/07/31 03:18 記者:方凡

勞委會公布受僱員工薪資最高與最低的職類調查，薪水最高的第一名是航空駕駛，就是機長，平均薪資是20.81萬元，薪資最後一名的是餐飲服務員1.44萬元的月薪，真的相當微薄。勞委會調查從9304個樣本中進行統計，不計自行開業的雇主、自營作業者，例如：演藝明星或是自由業者，都不在調查範圍內。95年7月平均薪資最高的前20種職類，第1到第10名，依序是：航空駕駛員及領航員20.81萬元、精算師13.51萬元、受僱醫師12.51萬元、船舶監管人員(正副船長、艙面監督人員、引水員等)10.65萬元、礦石及金屬熔煉工10.04萬元、地質工程師9.97萬元、冶金採礦鑽探工程師9.12萬元、受僱會計師7.93萬元、石油精煉工7.5萬元、原油處理工7.1萬元。第11名到第20名，依序是：財金保險分析研究人員、企業主

The background of the slide is a blue-tinted image of the Earth as seen from space. The globe is partially obscured by white clouds. A commercial airplane is visible in the upper right quadrant, leaving two parallel white contrails that stretch across the sky. The overall aesthetic is clean and modern, with a focus on aviation and global connectivity.

# 桃園航空城 *Taoyuan* 發展願景與策略規劃 ‹‹ *Aerotropolis*





# Aerotropolis?



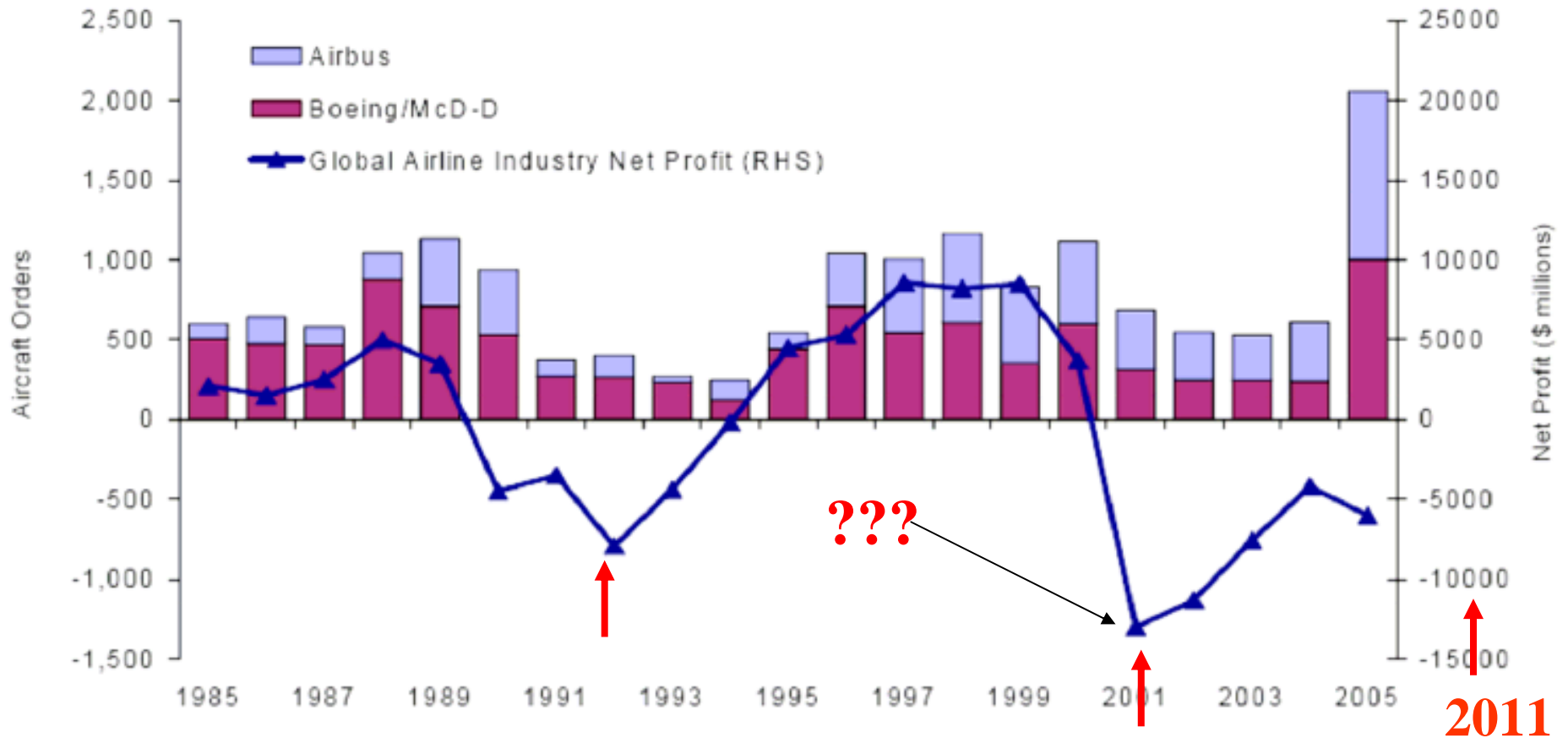
更新日期:2009/04/28 15:45 楊雨青



## 推動桃園航空城 總統：台灣未來發展關鍵

2009航空城國際研討會28日在台北國際會議中心舉行。總統馬英九在致詞時表示，桃園航空城是他推出「愛台12建設」的旗艦計畫，希望利用台灣優良的地理位置，讓桃園機場未來可以成為區域跳板。總統表示，台灣的地理環境得天獨厚，不好好發展是暴殄天物。他指出，前幾天第三次江陳會通過270班班機的協議，他希望到2031年時，運量能增加到4,150萬人次；到2035年，貨運量能到402萬噸，為北部甚至整個台灣帶來非常大的商機，有2.5兆的年產值。

# 航空業大約十年為一週期



**RHS??/ Royal Historical Society (RHS) 皇家史學協會**

Source: Boeing; Airbus; ICAO

All Rights Reserved

Ch. 04/ AMIS

8. Tsing-Shien Sheu





# 華航校園徵才 招募培訓機師、 營運與空服人員



## 新聞稿

又到了大專院校即將畢業的季節，華航為了配合營運擴張與招募新血，自3月4日起，將展開全國總計7場的校園招募活動，預定招募機師（有無經驗皆可）、空服員、儲備營運人員、碩士營運人員等項目人才，歡迎嚮往航空事業與熱愛飛行的年輕人踴躍報考。如果目前沒有符合的項目，也可將個人資料，登錄華航網站上的「人才庫」頁面，以供日後選才參考。

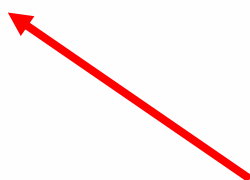
華航今年度的首場校園招募活動，將於3月4日於台大校園展開，現場有華航現任機師、運務與空服人員，為年輕學子說明工作性質、生涯發展、報考資格、訓練過程等相關資訊。今年度華航預定招募培訓機師約80人，空服員與營運人員各約一百名左右。

飛航機師因為收入高，一直是年輕學子嚮往的行業，華航近年來不斷引進新機，以及開闢之新航線，因此全年持續招聘培訓機師。培訓機師的報考資格是需有中華民國籍，年齡32歲以下男女不拘，多益英語測驗測驗650分或托福CBT 173分、IBT 61分以上，身高160公分以上，視力矯正後達1.0以上者。合乎資格的考生，需經過學科測驗、儀器測驗與面談後，即可成為培訓機師，送往外國飛行學校接受11個月的地面學科及基礎飛行訓練，回國續進行民航前置訓練及機種訓練的1年的時間。一般而言，大約2年的時間，可以成為合格的副機師。



Feb 22 Mon 2010 03:35

## 華航招募機師ing



分享:      [funP 推文](#)

主旨：2010.03.04 機師招募說明會

內容：

機師招募說明會

本公司第二場次機師招募活動說明會預計於2010/3/4 下午2:00航務處大樓M501會議室舉行，此次說明會採email報名方式且名額有限，請各位同仁轉知有興趣之親朋好友，報名截止日2010/2/24

報名網址：pilotrecruit@china-airlines.com



# 起薪5.5萬



## 外籍航空來台募新血

更新日期:2009/02/22 11:57

游皓婷

想當**空服員**，或許可以試試報考外籍航空；下個月開始，4家外籍航空來台徵才，月薪5萬5起跳，其中最特別的是，全日空招考「機上翻譯員」，只要台語夠溜、日語講的順，就有機會考上。外籍航空公司大張旗鼓，下個月起在台招考空服員，薪水通通破5萬；卡達航空錄取人數不設限，月薪6萬5到7萬；阿酋航空要補40名以上的生力軍，薪水6萬5起跳；日航也缺人，月薪5萬5。好職缺不只這樣，全日空要找「機上翻譯員」，月薪台幣5萬5以上，在機上服勤，只要動嘴巴翻譯，不必端盤子，跟空服員完全分開。國籍航空凍結人事，國內空勤補習學員人數大掉3成，這回碰上國際航空大幅徵才，機會難得，補習業者提醒，求職者要試著把腳步跨出台灣。國內就業市場萎縮，部分國際航空卻求才若渴，山不轉路轉，想有一份好工作，機會還在。



# 陸客一天破1500 5航線爭取包機

更新日期:2009/03/11 03:24 黃如萍／台北報導

「每天都要加班，周五至少要忙到晚上十點鐘。」旅行業全國聯合會、交通部觀光局及內政部移民署等單位的人員，最近都忙翻了，因為來台陸客暴增，不到兩周內就從一天一千人次上升到一千五百人次，趕辦赴台證累翻了工作人員。為了擴大陸客來台，交通部承諾幫忙旅行業者向大陸協商增開兩岸直航包機，旅行業者昨日完成評估，提出四川成都、湖北武漢、河南鄭州、陝西西安及安徽合肥等五條包機航線包機的飛航需求，這五條航線也已有旅行業者願意承攬包租，航空公司不必擔憂旅次太少、營運虧損。民航業者指出，最近兩岸航機的訂位情況相當好，六月底前的兩岸正常直航包機，訂位率達到八成以上；台商則抱怨，個人機位越來越難訂位，個人直航機票價格也未如預期下降。旅遊業者表示，兩岸航包機的機位最近確實有些吃緊，因為陸客暴增，浙江、江蘇及上海等地來台陸客成長迅速，大陸國家旅遊局長邵琪偉的「暴增」之說，確實發揮大陸上面一句口號、下面積極配合的效果。因為兩岸直航包機容量不足，僅六成陸客搭乘兩岸直航包機來台，二五%的陸客團經港澳搭機來台，其他陸客透過小三通模式來台。





# 阿酋航空7萬起跳 10月招考



更新日期:2008/07/22 07:30 記者邱瓊平/台北報導

華航今年暫停招募空服員，長榮雖有招考，卻也因為油價高漲、航班減少，通知錄取的空服員暫緩報到。想飛上天際當空姐的美眉不妨試試外籍航空公司，除了8月要面試的國泰航空外，才剛來台招募空服員的阿酋航空10月將再度來台，預計招募百名新血。

國內航空補習業者劉平表示，已有五、六年沒有來台招募空服員的國泰航空，今年將來台招募120名空服員，起薪5萬5000元起跳，目前已有2400多人報名，除了應屆畢業生以外，不少華航、國泰的地勤人員也都報名，競爭相當激烈。總部設在杜拜的阿酋航空也將再度來台招募新血。劉平指出，阿酋今年5月來台招考空服員時，共有1600多人報考，最後只有錄取13人。

劉平表示，國籍航空公司的起薪約5萬元，阿酋航空起薪從7萬元起跳，多了兩萬元。高薪和高福利吸引不少想當空姐的美眉，但她也提醒，杜拜的天氣熱，高溫常達40度，想要捧「金飯碗」的美眉可要多加考慮。



# 國泰航空 來台招募空服員



更新日期: 2008/08/05 07:50 記者郭維邦 / 台北報導

國泰航空將於今(5)日在台北招考空服員，為期四天。這是國泰航空七年半以來首次來台招聘，錄取人員完成訓練後，可望今年底上線服務。台北航線一直是國泰航空最重要的外站，雖然兩岸包機直航啟動，經香港來往兩岸的旅客明顯減少，但香港仍是台灣旅客轉赴歐洲、南亞、中國大陸的主要轉機點，是國泰航空增聘台籍空服員的主因。據了解，有不少航空公司空服員將參加招考。國泰航空表示，6月底就發布公開招募空服人員的訊息，共有約6,000人報名，通過初步審核有4,000人，今天起將進行面試，獲選者將於9月底、10月初收到通知，11月赴香港總部五周訓練。據了解，中華航空與長榮航空受油價高漲大虧，不再招收新職員；遠東航空停航迄今也去向不明，空服業界人士指出，國泰航空此次招考，有不少台灣籍的空服員報名。國泰航空目前來自14國、7,600名空服員，其中台灣有近200人，今年預計招募約1,500名，除台灣外，今年稍早已在馬來西亞、日本及印尼完成招募，未來會到南韓招考。



# 空運時事論談

26歲甜美女機師 朱柏玲成華航招募人才活廣告

更新日期:2007/03/05 18:34 記者:記者宋玠昀、康芳榮 / 台北報導



華航有一位女機師朱柏玲，長得甜美可愛，今年只有26歲，原本唸醫科的她，因為對飛行懷抱理想，去年終於考上機師，最快半年後就能當上副機師，她將帶著美麗的身影翱翔天際。甜甜的笑容、圓圓的臉蛋，還有一雙會笑的眼睛，她是朱柏玲，今年只有26歲，這個甜美可人的女孩懷抱著飛行夢，但她不是空姐，她的身分是女機師。朱柏玲說：「因為我爸爸他之前是空軍，我從小就比較接觸到飛機方面的東西，從小就有想要從事飛行方面的工作，第一次飛行的感覺，就是覺得太讚了，真的就是覺得，我離不開這個行業了，整個心情開闊了起來，然後就愛上飛行，就覺得我一定要繼續努力，讓我可以一直飛。」從千人中脫穎而出，去年考進華航的17個機師培訓學員裡，朱柏玲是唯一的女生，如今剛從澳洲受訓完回國，即將迎接的是更嚴格的飛行機種訓練，回想起在澳洲受訓的種種，朱柏玲坦言身為唯一的女孩，壓力真的很大。

朱柏玲說：「自己可能當機師的特性吧，就是你覺得你一定要！因為你的環境通通是男生，你一定要跟他們挑戰。」朱柏玲大學唸的是高雄醫學院醫檢系，畢業之後甚至在中研院當過研究助理，但熱愛飛行的她，最後還是選擇要圓夢。朱柏玲說：「醫生也是要看很多生病的人，機師的話就是後面幾百人的性命都交在你的手上，其實兩種職業特性就是都要很細心很謹慎，很小心的工作，不過機師的話，我覺得他的抗壓性要更大。」儼然已經成為華航活招牌的朱柏玲，最快半年後就能當上副機師遨遊天際、飛上藍天，實現雄心壯志的飛行夢。



# 月薪8萬3超誘人 新航來台徵空服員



更新日期:2010/09/23 13:49 生活中心／台北報導

4年沒有來台招考的新航，在10月份的面試將有有數千人參加。星空聯盟成員之一新加坡航空，曾獲最佳航空公司、最佳機上服務、最佳空服員等多項殊榮，目前約有7千名空服員，新加坡航空這次來台徵才，預估錄取20到30人，月薪則為台籍航空的兩倍。今年ECFA開通使得航班增加，航空業景氣一片大好，年初才大舉招募200位空服員的長榮航空，據悉在10月也要再招考200名生力軍；至於立榮航空也預計招募35名新人。由於各家航空公司「開大門」，使得空姐錄取率從去年的2%提高到16%，創下歷年新高。(新聞來源：中視新聞)





## 卡達航空再徵人

# 200 男性搶報名

更新日期:2010/11/28 04:11

〔自由時報記者李文儀／台北報導〕今年5月才招考過空服員的卡達航空公司，昨天再度來台徵人，至少7到8萬元的免稅高月薪，吸引上千人應徵，男性約占5分之1，算是少見的高比例。外籍航空看好台灣人力素質，也盼打響在台知名度，連印度捷特航空都有意在明年來台徵求空服員。台灣今年已有8家航空公司招考空服員，國籍的華航、長榮、立榮、華信、復興共5家全部考過一輪，其中長榮還罕見地招考2次；外籍也有國泰、新加坡及卡達航空在台徵才。卡達航空台灣總代理飛達旅運總經理王建琇表示，5月錄取30多位已陸續報到上線，比過去一次錄取10多人高出許多，目前推算已有超過50位台籍空服員。昨天現場報名約1000人，男性比以往多，可能是因上次限招女性；昨天考官特別要求語言能力，除基本的英文外，會法文、義大利文的考生都被當場測試，還有零星幾位金髮碧眼的外國男女也來應徵。



# 華航徵120機師 來1700人 月薪10萬



## 錄取率2% 長榮也招150人

更新日期:2010/12/09 06:30 蘋果日報

航空業旺【陳嘉恩／台北報導】景氣復甦，航空業大舉招募月薪十萬元以上的機師。中華航空明年將在台招募一百二十名機師，是五年來最大規模招募，其中九十名要有飛行經驗，另三十名是送往國外受訓的機師。消息傳出後，已有一千七百人報名。長榮明年也招募一百五十名機師，報名時程未定。華航昨宣布，為配合新航線開航及新飛機陸續加入營運，大舉招考機師。由於此招募訊息已放在網站上，累計至今已有一百多人報名有飛行經驗的機師職缺，至於無經驗的培訓機師，競爭更激烈，已有一千四百多人報名，推估錄取率恐怕不到百分之二。華航初估，此次報名人數比去年多近一成。這次招募採網路報名，上網登錄履歷後，由華航先進行資格審查，通過後將個別通知，預計下周二舉行第一波甄試。多益測驗逾650分。





# 航空賺

## 雙雄年終獎金 估5個月起跳

2010-11-30 10:56

中央社

中央社

航空業今年大賺，外界預估中華航空今年年終獎金保守有5個月，長榮航空也上看6個月；但航空雙雄表示，一切都還沒有定案。

<http://www.nts.gov/>

**NTSB** National Transportation Safety Board  
An Independent U.S. Federal Government Agency

Search Our Site  
www.nts.gov

**Graduated Driver Licensing - Comment on the Revised NTSB 2010-2015 Strategic Plan**

**News & Events**

- Inspector General Gives NTSB "Clean" Financial Report For A Seventh Consecutive Year
- Safety Board Determines Cause Of Engine Room Fire On Board Passenger Vessel In Oregon
- November 17 Board Meeting Marine Accident Report - (Rufus, OR)
- Airplane Type NTSB Recommended To Be Grounded Involved In Another Fatal Accident
- NTSB To Meet On Queen Of The West Engine Room Fire In Oregon
- NTSB Announces Public Hearing On Investigation Into June 2009 Fatal Collision Of Two Metrorail Trains In Washington, D.C.

Board Meetings  
Major Investigations  
Public Hearings  
Public Forums & Symposia  
Press Releases & Advisories  
Lessons Learned

**Transportation Safety**

- Aviation
- Highway
- Marine
- Pipeline & Hazardous Materials
- Railroad
- Transportation Disaster Assistance

**NTSB MOST WANTED**  
Transportation Safety Improvements

**NTSB Publications**

- FOIA Electronic Reading Room
- Accident Dockets

全球飛安失事率  
平均值：  
約十的 -6 次方  
(百萬)  
之 2 到 8 個架次。



Q: 全球人類的智慧(High-Knowledge)與技能(High-Technology)而言，您認為人類投入最多的努力(Effort)和最大的金額(Invest)是何種產業(Industry)或科技(Technology)？

A: 航空與太空/ Aeronautical and Aerospace Industry?

	X/ 變數	F/ 自由度	R/ 風險值
路運	1	L	H
海運	2	M	M
空運	3	H	L



# 航空史創紀錄 去年失事率最低



AFP

更新日期:2011/02/23 15:20 何孟奎

(法新社東京23日電) 國際航空運輸協會 (International Air Transport Association, IATA) 今天表示, 2010年航空公司失事率創史上最低紀錄, 西方製造的噴射機中, 每160萬個航班僅有1次意外事故。由230個航空公司組成、其中93%是國際航線的IATA主席兼執行長畢西納尼 (Giovanni Bisignani) 說: 「安全是第一優先」。「達到航空史上最低失事率的目標, 顯示保證飛安第一的保證, 的確可以做到」。IATA在東京公布的安全年報中指出, 去年全世界各種飛機類型, 發生94起航空意外事故, 其中有23起是致命飛安事件, 造成786人。前一年因飛安事件而死的人數為685人。

(譯者: 中央社何孟奎)



## 「桃園航空城」啟航 創2.3兆經濟效益



作者：張德厚 / 中央廣播電台 - 2012年9月18日 下午6:36

桃園航空城核心計畫正式啟動，行政院今天(18日)通過成立跨部會航空城推動小組，加速執行桃園航空城計畫。桃園國際機場將增建第三航廈及跑道，並拓增自由貿易港區範圍，總計政府與民間將投資新台幣4630億元的經費，將可創造2.3兆的經濟效益，增加26萬個就業機會。交通部18日向行政院長陳冲簡報桃園航空城推動情形，陳冲指示由副院長江宜樺成立跨部會小組，加速執行桃園航空城計畫。交通部長毛治國指出，交通部將與桃園縣政府共同開發桃園航空城，桃園航空城核心計畫自即日起正式啟動。毛治國說：『(原音)我們現在是兩個單位，共同規劃出一套蛋黃加蛋白的特定區計畫，以及配套的區段徵收計畫，這是我們上任以來一路推航程建設的核心計畫，屬於國家級計畫的最核心的部分。』

桃園航空城核心計畫包括將興建年容量4300萬人次的第三航廈及增建第三跑道，預計在2014年完工、2018年啟用，並拓增自由貿易港區範圍。另外，機場園區內還規劃產業專區、商業區、住宅區及公共設施用地等，以滿足製造、倉儲、研發、商務、會展、觀光等需求。毛治國說：『(原音)我們全部投資的額度會有4630億以上，它開發完成之後可造成2兆3千億的經濟效益，預計可以增加840億元的稅收、26萬個就業機會。』毛治國指出，桃園航空城不僅擴充桃園機場的容量、繁榮桃園地方發展，並且可以帶動台灣的轉型，成為經濟發展的推動引擎。





# 桃機評比躍進 世界排名11

中央社－2012年10月28日 下午5:12



(中央社記者林紳旭、卞金鋒台北28日電) 國際機場協會(ACI???)/Airports Council International) 25日公布第3季機場評比，桃園國際機場在193個機場中排名第11，較第2季第36名進步很多。桃園國際機場公司企劃處長許家瑞說，「原本要拚進前10名，但是還是差了一點」，會再檢討改進，希望今年的第4季躋身前10名。許家瑞說，由於簽有保密協定，不能公布太多細節，但是據了解，排進世界前10名的機場包括韓國仁川、新加坡樟宜、中國大陸北京首都、香港赤臘角和印度新德里機場等。許家瑞指出，評比共分36項，由國際機場協會交付問卷給各機場，再交由第三方公正單位進行民意調查後，將資料回寄給國際機場協會。桃園國際機場分數領先的項目包括商品價格合宜、購物設施完善、管制區服務品質、海關和移民署證照查驗、航警及保全服務獲得高分。桃園國際機場分數落後的項目則有停車不便、航廈步行距離過遠、疏運交通不佳等。國際機場協會總部設於日內瓦，每一季都會針對受評比的機場服務品質，進行旅客調查與評比。桃園國際機場公司總經理林鵬良受訪時說，未來在桃機第一航廈整建工程陸續完工後，進出機場的旅客也會改變機場的原有印象。林鵬良指出，很多國際機場如韓國仁川和香港赤臘角機場都有地鐵可以到達市區，桃園機場目前只能自行開車或是搭巴士，未來要等到機場捷運通車後才能改善。1011028



# 航空城概念股起飛 廣豐、中福 潛利可期



作者：記者曾萃芝／台北報導 | 中時電子報－2012年10月21日 上午5:30

資產股受惠於政府做多航空城概念及新台幣升值，廣豐在桃園八德市4.7萬坪自辦重畫區土地，其中工商區土地有16,242坪、住宅區土地有30,758坪，雖位於航空城計畫「蛋黃」周邊，但是若開發為商場及住宅區，具獲利想像空間。中福中壢廠房在桃園航空城計畫啟動後，也具想像空間，而上半年因投資股利收入大增，稅後淨利比去年同期大幅成長。大東也是桃園航空城概念股之一，技術線型底部型態完整。



# 華航 今年招120名機師



作者：記者陸煥文／台北報導 | 聯合新聞網 - 2014年1月27日 上午2:52

國籍航空公司運力持續增加，加上台灣虎航、威航等新公司成立，國籍機師需求愈來愈多；華航率先宣布，今年再度大舉招募國籍機師120人，包括60位有飛行經驗的國籍機師及60位培訓機師，上線飛行後，平均薪資約為20萬元。華航目前擁客貨機共75架，隨新飛機陸續加入，估計未來十年內，七到八成機隊都會更新，且每年運力約以5%到7%的速度成長，至2020年機隊數量將達100架到110架之間。為提前布局人力需求，華航自2011年起招募機師數就躍升為三位數。華航表示，人才招募至少須提前新機加入時間一至兩年，培訓速度才能配合上人力需求，今年將釋出60位有飛行經驗的國籍機師及60位培訓機師、共120個職缺，即日起開放報名。華航全新長程客機B777-300ER，共有十架將自今年9月起陸續交機至2016年；新中長程機隊由14架A350組成，將自2016年開始交機；窄體機部分，預計2018年開始汰換，機型尚未決定，但初步估計需要30架以上，加上預計年底前營運的台灣虎航，華航機師需求料將維持高檔。

長榮航空、復興航空今年也持續招募機師。復興航空表示，前兩年招募培訓機師中，將有超過20位會在今年完成訓練，加入正式飛行團隊；配合即將引進的兩架A321與三架ATR72-600，今年也將繼續招募機師，釋出職缺以A320正、副機師為主。長榮航未來尚有七架B777-300ER和12架A321-200將交機；復興航空同樣未來有六架A321、12架ATR72-600將交付，2017年起，還有12架A321-neo。以國籍航空運力成長，台灣虎航、威航等新低成本航空公司成立後，未來機師需求將愈來愈多。